

ALGEMEEN		
Lengte		6,99
Breedte		2,35
Breedte met opengeklapte achteruitkijkspiegels		2,68
Hoogte (a)		2,94
Aantal op kentekenbewijs geregistreerde zitplaatsen		6*
Aantal zitplaatsen		7
Aantal slaapplaatsen		6
Maximale toegelaten massa (PTAC) (kg)		3500
Totaal toegestaan treingewicht (PTRA) (kg)		/ (**)
Rijklaar leeggewicht		2969
Nuttig laadvermogen		531
Chassis		FIAT
Motorisering		2,3 L - 140 ch
Antivervuilingnorm		Euro 6d- temp
Wielbasis (mm)		3800
Verbrede achteras (mm)		1980
AFMETINGEN SLAAPPLAATSEN (cm)		
Tweepersoons bed		-
Stapelbed		2x(73x21 7)
Twee enkele bedden		-
Woonruimte enkel bed (tweelingbed) omvormbaar tot XXL-bed		-
Zitgroep om te bouwen tot bed		135 / 110x200
Hefbed cabine		140x190
AFMETINGEN GARAGE/ BERGVAK (mm)		
Breedte		730
Lengte		2170
Hoogte (afhankelijk van de omschrijving)		520/1260
Toegang rechts (H x B)		50 0x600
Toegang links (H x B)		1100x600
CONSTRUCTIE		

Constructie ITINEO LIFE		
Cabineopbouw in polyester		
Beschermdak 100 % polyester		
Onderzijde vloer in polyester		
Constructiedelen in polyurethaanvezel		
Isolatie Styrofoam (dak, muur, vloer)		
Garagevloer in polyester		-
CARROSSERIE EN OPENINGEN		
Centrale vergrendeling van de cabinedeuren en cel		
Transparant dakraam met hor en verduistering		
Panoramische lichtkoepel salon		
Ruiten met dubbele beglazing met polyurethaanframe en "insectengordijn"		
Hordeur		P
Deur comfortruimte met opening + 2 sluitpunten + ingewerkte vuilnisbak		P
Dakraam boven hefbed		
Toegangsdeur laadruim links	5	
Elektrische trede Elektrische trede		-
Handbediende uitschuifbare treeplank		
Opberglade langs de buitenkant (volume = 45 l en maximaal gewicht = 25 kg)	18	
VERWARMING		
TRUMA COMBI 4 kachel-boiler		
TRUMA COMBI 6 kachel-boiler		

Combinatie verwarming-waterverwarmer TRUMA COMBI 6 EH (gas + elektrisch) met verwarmingsbediening CP PLUS & iNet	1	/ RH D
Botola di accesso stufa - boiler per manutenzione		
Vloerverwarming salon 230V	7	
Geïsoleerde en verwarmde afvalwatertank	15	
Serbatoio acque grigie riscaldato		
Sfeer stof/TEP* : PEPPER		
Ambiente tessuto/TEP* : NATURAL		
Sfeer stof CAPPUCINO		
Illuminazione interno cellula		LED
Illuminazione d'ambiente salotto/ cucina/camera		LED
Tendaggio sulla finestra		
SALOTTO		
Meubilair met bovenkastje in metallic glanzend wit		
Porta di separazione spazio giorno/notte		
Doppia tenda divisoria spazio giorno/notte		-
Armsteunen van banken naar elkaar gericht		-
Armsteun van de bank aan de rechterzijde		<="" td="" style="margin: 0px; padding: 0px; border: none;">
3-punts veiligheidsgordels in zitgroep		
Kit moquette cabina + cellula	11	

5e gehomolo geerde plaats + uitschuifbare tafelpoot +	15	-
Uitschuifbare tafelpoot	3	
Tavolo a portafoglio	1	/ RH D
Plaats voor TV met voorbekabeling en TV-beugel		
KEUKEN		
Spoeltafel in roestvrij staal avec couvercle verre noir brillant		
Rvs kookplaat met 2 pitten naast elkaar met afdekplaten en piëzo-ontsteking		/- RHD
Rvs kookplaat met 3 pitten naast elkaar met afdekplaten en piëzo-ontsteking		/ RH D
Gelaagd werkblad		
Verlichting onder het werkblad		LED
Keukenblok met lade's		
Acryllijst met indirecte verlichting aan zijkant keuken		
Kruidenrek / keukenrolhouder		
Koelkast met automatische energieselectie		150
Afdekkappen koelkastroosters tbv gebruik in de winter		
Oven met grill	15	20 L / L RHD
Oven zonder grill	15	-
BADKAMER		

Badkamer met aparte doucheruimte		
Hangroede / Waslijn		
Douchekolom met zwarte laminaatbekleding en ingebouwde opbergvakken		
Hoog opbergmeubel met spiegel		
Opbergvakje met indirecte verlichting onder de wastafel		
Verchroomd badkamer garnituur		
Keramisch toilet met uittrekbare cassette (19) met telescopische greep en wieltjes		
SLAAPRUIMTE		
Vast bed met lattenbodem met aluminium kader en veerkrachtige BULTEX®-matras		
Permanent bed verstelbaar in de hoogte (≈ 30 cm) met elektrische vijzels	15	-
Uittrekbare bedbodem centraal bed (behalve DE)		-
In sofapositie verstelbaar hoofdeinde op vast bed		-
Opbergvak aan het voeteinde		-
TV-plaats met reeds voorziene bekabeling 12V - HDMI		-
Plaats voor TV met voorbekabeling - HDMI - en TV-beugel		-
Ledprojector met groot scherm en elektrische afstandsbediening + Subwoofer met luidsprekers + Multimediasstation 6,2"	7	-
KIDDY-NEO: scheidingsdeur dag/nacht met bekleding leisteen + verwijderbaar tapijt 3 kleuren		-
Isolerend gordijn laadruimdeur in achterste slaapkamer	1	
ENERGIE COMFORT		
Semi-tractie accu		100Ah
Acculader leef en startaccu		
Aardlekschakelaar		
Centrale zekeringkast		
Controlepaneel		

CEE buitenaansluiting 230 V		
Binnenstopcontacten 230 V/td>		3
Stopcontact binnen 12 V		3
Stopcontact binnen usb 5 V		1
Ruimte tbv extra accu		
Vorbekabeling zonnepaneel		
Automatische omschakelaar TRUMA, maakt het mogelijk om met de gasverwarming te rijden (anticrashsysteem)		
Buitenverlichting boven deur woongedeelte		LED
Functie "coming home" met luifelamp die automatisch oplicht en sfeerverlichting binnen		
WATER		
Reservoir schoon water (liter)		20/120 (d)
Reservoir afvalwater (liter)		120
Elektrische waterpomp		
Niveau meter tbv schoon/ vuilwatertank		
Voorinstallatie buitendouche		
Buitendouche met warm water/koud water		
UITRUSTINGEN VAN HET ONDERSTEL		
Airbag bestuurderszijde		
Airbag bijrijderszijde		
Stuurbevestiging		
ABS		
Snelheidsregelaar/-begrenzer		P
Elektrische buitenspiegels type bus		
Elektrische bedienbare en verwarmde buitenspiegels		P

Bandreparatiekit		
TPMS: Automatische bandenspanningscontrole		
Wieldoppen		
ESC met ASR (Anti Slip Regulation), ROM (beperking schuin overhellen) en hulp bij het starten op een helling		P
Traction+ met hill descent control		/ RH D
Automatische versnellingsbak met 9 versnellingen (vereist 16" velgen en het lichte legering ECO PACK)	58/15* **	
FIAT-velgen in lichtmetaal 15"	-5	
FIAT-velgen in lichtmetaal 16" (+ 4,5cm voertuighoogte afhankelijk van het basischassis)	12	
Chassis 35L = mogelijkheid TMTG 3650 kg (= vrachtwagen)		
Chassis HEAVY: MTG 4,4 T bij 140, 160 en 180 pk	40	
Motor 2,3 liter 140 pk (gewicht van 140 pk / 120 pk) (enkel beschikbaar op LIGHT chassis)		
Motor 2,3 liter 160 pk met ECO PACK (gewicht van 160 pk / 140 pk)	20	
Motor 2,3 liter 180 pk met ECO PACK (gewicht van 180 pk / 160 pk)		
AdBlue® tank in liter		19
ECO PACK: Stop & Start + versterkte wisselstroomdynamo 200 Amp (standaard op 160 pk en 180 pk / niet beschikbaar op 120 pk)	3	
Dieselreservoir 75 l		
Leddagrijverlichting		P
Lampen vooraan 100% ledverlichting		
Mistlampen voorzijde	1	
Trekhaak (2) (gewicht optie +/-5kg)	70	

Motordrager (2) (gewicht optie +/-5kg)	85	
Trekhaak + Motordrager (2) (gewicht optie +/-5kg)	110	
Voorinstallatie wand met inserts voor fietsenrek		
Stabilisatievijzels (achteraan)	5	
UITRUSTINGEN VAN DE CABINE		
Opklapbaar cabinebed met lattenbodem, ondersteund door gas-cilinders		
Cabinestoelen met geïntegreerde veiligheidsgordels		
In hoogte verstelbare en kantelbare cabinestoelen "CAPTAIN CHAIR" met verstelbare armleuningen		
Stoelhoezen cabine in gelijke bekleding als de leefruimte		
Bekerhouders		
Manuele airco cabine		P
Automatische airco cabine	1	
Stuur en versnellingspook in leder		/ RH D
Chroom tellers overzicht		/ RH D
Ruiten cabine en voorruit getint standaardwagen		
Geïsoleerde cabineramen (dubbelglas)	10	
Cabineportier met elektrische raambediening		
PIONEER® usb-autoradio met BLUETOOTH®-functie		

Achteruitrijcamera (met geluid en nachtzicht) + multimedistation 2 DIN DIVX MP3 met geïntegreerd beeldscherm	4	
Achteruitrijcamera (met geluid en nachtzicht) + multimedistation 2 DIN DIVX MP3 met geïntegreerd beeldscherm		P
Navigatiepack: navigatiesysteem + multimedistation 6,2"	2	
Isotherme buitenluiken cabine	5	
Verduisteringsgordijn geplooide stof volledige cabine		
Rolluik voorruit en zijramen cabine isothermisch dubbel geplooid met cassette	7	
Isolatie set (te bevestigen met zuignappen) binnenzijde cabineramen	1	
Mechanisch zonnescherm met oprolsysteem		

Equipement de série | Equipement en option | - Equipement non disponible | P : Pack / FR : France | RHD = RIGHT HAND DRIVE special pack (UK, Ireland and New Zealand customers only) | EXP : Export

Les données et caractéristiques techniques des véhicules figurant dans le catalogue sont purement indicatives. Aussi, le constructeur et le distributeur ne sont aucunement tenus de répondre des éventuelles variations apportées, pour quelque raison que ce soit, en cours de saison.

* : Minoration places carte grise suivant motorisation / PTAC / PTRA. Indispensable pour pose attelage / accessoires (type porte moto).

** : PTRA = 5 500 kg possible si minoration 1 place carte grise.

*** : 2,3 L 140 ch : 58 kg / 2,3 L 160 ch ou 180 ch : 15 kg

(1) : Suppression PTRA possible suivant option 5e place carte grise ou motorisation

(2) : 2 000 kg maxi sous réserve de respect PTRA / Minoration possible place carte grise. La masse tractable maximale techniquement admissible est une donnée liée à l'homologation du véhicule complété. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage et de la boule d'attelage, la masse maximale de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage et de sa boule (en particulier valeurs D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur ceux-ci. La valeur D permet de déterminer la Masse Maximale Admissible par l'attelage (MMA) avec le calcul suivant : $MMA = (D \times T \times 1000) / [(T \times 9,81) - (1000 \times D)]$, avec T = masse maximale du véhicule (PTAC) (en kg) et D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage. La masse maximale de la remorque (en kg) est alors inférieure ou égale à la MMA pour une masse tractable maximale du véhicule qui peut aller jusqu'à 2 000 kg.

(a) : Hauteur +50 mm avec châssis HEAVY et/ou jantes

(b) : Option couchage complémentaire suivant option pied télescopique.

(c) : Incompatible avec option projecteur à LED avec grand écran à commande électrique.

(d) : Le réservoir peut être rempli à une capacité de 120 litres (110 litres sur TC740). Cette augmentation entraîne une diminution de charge utile.

La définition des châssis FIAT ITINEO est différente des définitions commerciales d'origine du constructeur du porteur. Les accessoires montés en option ne sont pas compris dans la détermination du poids du véhicule. Leur poids est donc à déduire de la charge disponible.